

Mantall® 美通机场跑道除胶车

由于飞机轮胎在高速着陆时接触跑道表面摩擦造成的高温，使轮胎橡胶瞬间溶化形成橡胶粘污物并涂抹道面纹理中，随着摩擦次数的增加和时间的推移而使道面胶层不断加厚，造成道面摩擦系数降低，影响飞机的制动性，特别是在道面为湿润状态下，跑道摩擦力明显降低，直接影响飞机的安全着陆。因此，应不定期地对跑道进行清洗，才能避免事故的发生。

美通机场跑道除胶车采用超高压水射流技术完成机场跑道除胶、道面除标志线和清洗机坪油污的作业。主要由超高压泵机组、真空回收机组、平面清洗器和电控系统组成，具有完善的控制、监测和保护系统，自动监控系统可以保证设备的安全运行。该设备采用模块化、系列化设计和全球化、专业化的制造，是一台先进、完整的一体式机场跑道除胶车。

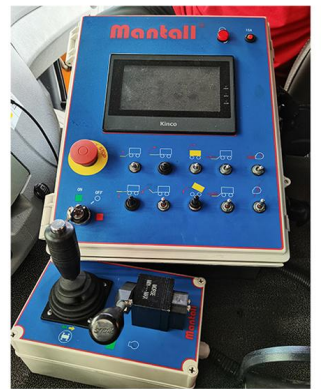
采用国际知名 WOMA 高压泵作为核心，可保证设备核心部件无故障除胶 500 小时以上。



进口超高压泵机组



驾驶室及主控制器



美通机场跑道除胶车技术参数

超高压泵机组压力	超高压泵机组流量	作业对象	泵机组功率	车辆底盘
100-300MPa	50-122L/min	除胶	200-1000Hp	奔驰、欧曼
50-180MPa	50-213L/min	清洗机坪油污		
除胶速度	除胶宽度	整车长度	水箱容积	载重
500-2500 m ² /h	1000-2000mm	10-15m	7200-13500L	13-22T



标准和规范

GB 7258-2017 机动车安全运行技术条件
JB/T 11366-2013 机场跑道除胶设备
JB/T 6909-2014 超高压泵

AHM910 航空地面支持设备基本要求
GB/T 26135-2010 高压清洗机